

Antrag Generalversammlung 2026

Äusserliche Wiederherstellung des Ursprungszustands der 3 verbleibenden Amor-Express Wagen

1. Einleitung

Der DVZO besitzt insgesamt mehr als neun (9) Fahrzeuge der ehemaligen Bodensee-Toggenburg Bahn, wovon 6 betriebsfähig sind. Darunter fallen auch die Wagen des Amor-Express', ein Güterwagen «L4» und die Lok Be 4/4 Nr. 15.

2. Ausgangslage

Die 2 Wagen Fiwa und Olma sind aufgrund abgelaufener Fristen ausser Betrieb. Der Jawa ist betriebsfähig, wird aber längerfristig ebenfalls eine umfangreiche Revision benötigen. Der Anstrich blättert ab und muss komplett erneuert werden. Zudem müssen diverse Korrosionsschäden behoben werden. Die Umbauarbeiten an den beiden Wagen Caro und Howa haben gezeigt, dass diverse Kastenbauteile z.B. Träger vom Windfang (Plattform) am Ende ihrer Lebensdauer sind und ersetzt werden müssen.

3. Ziel

Die verbleibenden 3 Wagen des Amor-Expresses sollen anlässlich ihrer Revision äusserlich und der OLMA im Wageninneren in das Erscheinungsbild um 1930 zurückgebaut werden. Der Name Bodensee Toggenburg Bahn bleibt erhalten. Die Wagen sollen für den DVZO polyvalent einsetzbar sein.




4. Erscheinungsbild nach der Revision

F804 (OLMA):

ausen: Grünes Erscheinungsbild mit Originalbeschriftung und den seitlichen Gepäckknoten

innen: Umbau zum Gepäckwagen

NVR Nummer	Erscheinungsbild unter Amor Express	Erscheinungsbild nach der Revision
55 85 9313 403-1 F 804		

C² 417 (FiWa):

ausen: Grünes Erscheinungsbild mit Originalbeschriftung und originalen Fenstern (siehe C422)

innen: Nur notwendige Anpassungen um als 2. Buffetwagen für Vmax. 80 km/h eingesetzt werden zu können.

NVR Nummer	Erscheinungsbild unter Amor Express	Erscheinungsbild nach der Revision
55 85 9313 404-9 C ² 417		

CF 503 (JaWa):

Aussen: Grünes Erscheinungsbild mit Originalbeschriftung, originale Fenster und seitliche Gepäckknoten.

Innen: «Arvenstube» soweit wie möglich erhalten, Bereich der Tore Möglichkeit für Mitnahme Rollstühle schaffen

NVR Nummer	Erscheinungsbild unter Amor Express	Erscheinungsbild nach der Revision
55 85 9313 401-5 CF 503		

5. Betriebskonzept nach der Revision

Wir erhalten die einmalige Chance mit den 3 Wagen und mit dem bereits sanierten bzw. begonnenen C422 (Caro) und C409 (Howa) einen stilechten BT-Zug aus den 1930er Jahren vorweisen zu können. Der bestehende „Schnellzug“ des DVZO wird um 3 weitere Wagen ergänzt und bietet dadurch noch mehr Einsatzmöglichkeiten. Dies zudem im historischen Erscheinungsbild, für das der DVZO bekannt ist. Die Wagen können zudem an den Fahrsonntagen zwischen Mai und Oktober eingesetzt werden und bringen mehr Flexibilität und Redundanz. Dies wurde bisher aus optischen Gründen eher vermieden, was auch die geringe Laufleistung der 3 Wagen zeigt.

Der OLMA kann als 2. Gepäckwagen für Extrafahrten ausserhalb der Stammstrecke eingesetzt werden und entlastet damit den stark beanspruchten FZ203. Der FiWa als 3. Buffetwagen gewährleistet, dass mindestens 2 Buffetwagen (für Vmax. 80 km/h) dem Betrieb zur Verfügung stehen. Beim Jasswagen ermöglichen wir zukünftig mobilitäts-eingeschränkten Fahrgästen Fahrten in Gesellschaften im beheizbaren Wagen.

Mit den beiden Lokomotiven «BT 15» und «Lok 9» der ehemaligen BT, wäre ein wunderbares, authentisches Erscheinungsbild möglich.

6. Vom Amor-Express zurück zur Bodensee-Toggenburg Bahn

Wir sind uns bewusst, dass durch die äussere Wiederherstellung der 3 Wagen, der Amor Express als Solches verschwindet. Wir erachten es als gut schweizerischer Kompromiss, dass mit dem neuen Konzept der Name der Bodensee-Toggenburg Bahn wieder prägender in den Fokus rückt. Dies zum einen durch den polyvalenten Einsatz der Wagen zum anderen durch das historische Erscheinungsbild, wo der Name wieder viel stärker zur Geltung kommt. Weiter wird der Grundgedanke des Amor-Express, als Eventzug, jedoch im Stile der 1930er Jahre, weiter Bestand haben.

Rückmeldung der SOB AG:

«Wie vereinbart, kann ich Ihnen hiermit bestätigen, dass das vorliegende Konzept für den Rückbau des Amor-Express seitens SOB unterstützt wird.»

Rückmeldung Daniel García, Schweizerische Südostbahn AG, Geschäftsbereich Transport

«Der DLC unterstützt das Projekt. Die Strategie wurde wohlwollend aufgenommen. Das es weiterhin ein Erlebniszug sein soll, ist gut.»

Rückmeldung Dampfloki Club Herisau

7. Finanzierung

Die Revision und der Rückbau des C² 422 zeigten deutlich auf, dass die Arbeiten am Aufbau mehrheitlich durch unsere Mitglieder ehrenamtlich durchgeführt werden können.

Die nachfolgend aufgelisteten Kosten beinhalten die Zusatzaufwände, welche wir durch die Wiederherstellung des äusserlichen Erscheinungsbildes erwarten. Nicht berücksichtigt sind die Kosten der Revision, welche nicht Bestandteil des Antrages sind.

OLMA	Herstellung und Einbau der seitlichen Wagentore	15000.--
FiWa	Rekonstruieren der alten Fensteranordnung, Ersatz der Fenster. Einbau der Kombüse	20000.--
JAWA	Tore	12000.--
	Gesamtaufwand Sanierung inkl. Reserven	47000.--

Die Finanzierung erfolgt durch Spendenbeiträge zugunsten des Amor-Expresses.

8. Zeitplan¹

Der Zeitplan setzt voraus, dass die Kosten, für die den jeweiligen Wagen vor der Revision zu 80% gedeckt sind. Dadurch wird verhindert, dass ein Projekt infolge Geldmangels während des Umbaus stillgelegt werden muss.

04.2026 GV Beschluss zu diesem Antrag. Anschliessend Start Spendensammlung.

Wagen	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
C ² 422											
GV											
C ² 409											
F 804											
C ² 417											
CF 503											

9. Was passiert mit den Wagen, wenn der Antrag nicht angenommen würde

Bei einem Nein würde sich vorerst nichts ändern, da der OLMA und der FiWa infolge fehlender Revisionsfrist aktuell stillgelegt sind. Unabhängig vom Ausgang der Abstimmung müssen die Wagen den aktuell geltenden technischen und Brandschutztechnischen Vorschriften (Inneneinrichtung, Verkleidungen) entsprechend instand gestellt und für die 3 Amor-Expresswagen ein Vermarktungskonzept erstellt werden, damit diese zukünftig entsprechend eingesetzt werden können.

Im Namen der Leitung Technik Wagen



Michael Bollmann

Leiter Technik Wagen

¹ Die Reihenfolge der Rückbauten kann je nach verfügbaren Ressourcen geändert werden.