

# Fahrzeugverzeichnis

## DVZO





Sehr geehrter Besucher, sehr geschätzte Besucherin,

gerne lade ich Sie mit dieser Dokumentation in eine visuelle Zeitreise durch unseren Fahrzeugpark ein. Von schnaufenden Dampflok zu den Personenwagen, welche schon zwei Jahrhundertwechsel überstanden haben, und den Güterwagen, die in Kriegszeiten einen wichtigen Beitrag zur Schweizer Wirtschaft leisteten. Diese Faszination treibt jede Woche zahlreiche freiwillige in unsere Werkstätten nach Uster und Bauma, welche mit viel Leidenschaft dieses einzigartige Kulturgut in Schwung halten.

Dieses Wissen, welche unsere Mitglieder zusammentragen, sprengt das Vorstellbare. Bedenken wir nur das Revidieren von Steuerventilen, das Einschaben von Achslagern und das Dichthalten der gesamten Bremsanlage. Dieses Wissen unserer Mitglieder ist unser wertvollstes Gut.

Die Fahrzeuge des DVZO werden möglichst im historischen Zustand betrieben und unterhalten.

Wenn Sie in unsere Wagen einsteigen, wird Ihnen sicherlich der Blick auf die Holzbänke der dritten Klasse ein erstes Gefühl von anno dazumal vermitteln können. Schnell stellen Sie fest, wie schön es ist, wenn beim Fahren das Fenster geöffnet werden kann und Ihnen der Geruch von Kohle und Oel von der Dampflok in die Nase steigt. Gemischt mit dem Fahrtwind und dem wundervoll riechenden Duft von frischem Heu. Dieses Erlebnis möchte ich Ihnen von Herzen empfehlen.

Übrigens, ich stelle immer wieder fest, dass während den Dampfbahnfahrten praktisch niemand Zeit hat, um auf sein Mobiltelefon zu schauen. Ein wunderbarer Nebeneffekt in der „modernen“ Zeit....

All dies müssen wir auch finanzieren. Dank Ihrem Billett und Ihrer Spende können wir auch in Zukunft dieses einzigartige Kulturerbe weiterbetreiben und hoffentlich noch manches Fahrzeug wieder in den Originalzustand zurückversetzen. Vielen herzlichen Dank dafür.

Mit freundlichen Grüssen

Michael Bollmann  
*Leiter Technik Wagen*

<b>2.0</b>	<b>Triebfahrzeuge</b>	<b>6</b>
2.2	Lok 2 «Hinwil»	7
2.3	Lok 4 «Schwyz»	8
2.5	Lok 401 «Bauma»	9
2.6	Lok 8518 «Bäretswil»	10
2.7	Be 4/4 «BT 15»	11
2.8	Ee 3/3 16363	12
2.9	Tm III 9529	13
2.8	Tem''' 354	14
2.8	Tm'' 93	15
<b>3.0</b>	<b>Personenwagen</b>	<b>16</b>
3.1	C101 BC 4563	16
3.2	C152 C4 9394	17
2.3	C105	18
2.4	C106	19
2.5	C107	20
2.6	C103 C 6075	21
2.7	C 102 C 6109	22
2.8	C401 CF 401 „Jasswagen“	23
2.9	C 403 F812 „Olmawagen“	24
2.10	C402 „Hochzeitswagen“	25
2.11	C404 „Fischerstube“	26
2.12	C405 C <sup>2</sup> 422	27
2.13	WR 109 „Buffetwagen“	28
2.14	WR 151 „Buffetwagen“	29
<b>3.0</b>	<b>Gepäckwagen</b>	<b>30</b>
3.1	FZ 203	30
3.2	F204	31
3.3	F202 F405	32
3.4	F3 18248	33
3.5	F206	34

<b>4.0</b>	<b>Historische Güterwagen .....</b>	<b>35</b>
4.1	X301 Kc 464 / TTB 151 .....	35
4.2	X302 .....	36
4.3	X303 .....	37
4.4	X304 Kippwagen für Schotter.....	38
4.5	X305 Schneepflug .....	39
4.6	X306 Kippwagen für Schotter.....	40
4.7	X308 L4, Kohlewagen .....	41
4.8	X309 L6, Kohlewagen .....	42
4.9	X312 J3, Fährbootwagen .....	43
4.10	X313 Shellwagen.....	44
4.11	X314 M4 Steintransportwagen .....	45
4.12	X316 Kesselwagen.....	46
4.13	X317 K2 / Feldschlösschenwagen .....	47
4.14	X318 Flachwagen .....	48
4.15	X319 M3 .....	49
4.16	X320 Flachwagen .....	50
4.17	X322 K3 45604.....	51
4.18	X330 N+N Langholztransportwagen 492B.....	52
4.19	X357 O 74102 .....	53
4.20	X358 Kranwagen 99441 A.....	54
4.21	X359 Schutzwagen 99441 B .....	55
4.22	X104 Xa Hilfswagen .....	56
4.23	X201 J2d Akkuwagen.....	57
4.24	X351 Rottenwagen .....	58
<b>5.0</b>	<b>Dienstwagen .....</b>	<b>59</b>
5.01	X005 K2 119.....	59
5.02	X006 M7 .....	60
5.03	X007 Lgmms .....	61
5.04	X027 Gms 584.....	62
5.05	X016 Gbs.....	63
5.07	X019 Ks Hebebühne .....	64



Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland  
Postfach, 8494 Bauma, info@dvzo.ch, www.dvzo.ch  
CHE-104.143.432 MWST

5.07	X020 Flachwagen .....	65
5.07	X021 Hbils-vy .....	66
5.07	X022 Hbils-vy .....	67
5.08	X023 M6 .....	68
5.09	X025 Tbis.....	69
5.10	X026 J3 Maggiwagen .....	70

Bilder: Georg Trüb und Michael Bollmann

## 2.0 Triebfahrzeuge

### 2.1 Lok 1



#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	90 85 0007 401-2
Bezeichnung:	Ed 3/4
Hersteller:	SLM Winterthur
Baujahr:	1907
Zugsicherung:	Keine
Zulassung:	
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	55 km/h
LüP:	9.02 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	
Heizung:	
Historie:	1907 – 1934 Einsatz SMB
	1934 – 1945 Einsatz Dreispitz Basel
	1945 – 1965 Einsatz Lonza AG Visp
	1965 – 1972 Technorama Winterthur
	Seit 1972 Im Besitz des DVZO

## 2.2 Lok 2 «Hinwil»



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



UIC Nummer: 90 85 0007 422-8

Bezeichnung: Ed 3/4

Hersteller: SLM Winterthur

Baujahr: 1903

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 45 km/h

LüP: 8.38 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: Keine

Historie: 1903 – 1934

Einsatz RSG 1

1934 – 1949

Einsatz Sulzer Winterthur

1949 – 1972

Einsatz unbekannt

Seit 1972

Im Besitz des DVZO

## 2.3 Lok 4 «Schwyz»



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	90 85 0008 674-3
Bezeichnung:	E 3/3
Hersteller:	Emil Kessler, DE-Esslingen
Baujahr:	1887
Zugsicherung:	Keine
Zulassung:	CH
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	35 km/h
LüP:	7.80 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine
Historie:	1887 - 1940      Einsatz SOB AG
	1940 – 1969      Chemische Fabrik Uetikon
	1969 – 1996      Denkmallok in Wädenswil
	Seit 1996        Im Besitz des DVZO



## 2.5 Lok 401 «Bauma»



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC Nummer:	90 85 0008 541-4	
Bezeichnung:	Ed 3/3	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1901	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	45 km/h	
LüP:	7.24 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	Keine	
Historie:	1901 – 1944	Einsatz UeBB als Nr. 401
	1944 – 1969	Einsatz Gaswerk St. Gallen
	1969 – 1979	Privatbesitz
	Seit 1979	Im Besitz des DVZO

## 2.6 Lok 8518 «Bäretswil»




### Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	90 85 0008 518-2	
Bezeichnung:	E 3/3	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1913	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	45 km/h	
LüP:	8.72 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	Keine	
Historie:	1913 – 1965	Einsatz SBB AG als Nr. 8518
	1965 – 1973	Einsatz Cementfabrik Vigier
	Seit 1973	Im Besitz des DVZO

## 2.7 Be 4/4 «BT 15»




### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	91 85 4416 015-6
Bezeichnung:	Be 4/4
Hersteller:	SLM Winterthur / SAAS
Baujahr:	1931
Zugsicherung:	ETM-S
Zulassung:	CH
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	12.00 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Elektrisch
Historie:	1931 – 1988      Einsatz BT als Nr. 15 Seit 1988          Im Besitz des DVZO

## 2.8 Ee 3/3 16363



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	97 85 1930 363-7	
Bezeichnung:	Ee 3/3	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1939	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V <sub>max</sub> :	40 km/h	
LüP:	9.75 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Oerlikon und Regulierbremse	
Heizung:	Elektrisch	
Historie:	1939 – 2011	Einsatz bei der SBB AG
	Seit 2011	Im Besitz des DVZO

## 2.9 Tm III 9529



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 98 85 5232 529-8

Bezeichnung: Tm III 9529

Hersteller: Robert Aebi AG

Baujahr: 1987

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Rollenlager

$V_{\max}$ : 60 km/h (Geschleppt  $V_{\max}$ . 80 km/h)

LüP: 8.74 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: O-P, Rangierbremse, Nachbremse

Heizung: Keine

Historie: 1987 - 2008

Einsatz bei der SBB AG

Seit 2008

Im Besitz des DVZO

## 2.8 Tem''' 354



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer:

97 85 1220 354-5

Bezeichnung:

Tem''' 354

Hersteller:

SLM / SAAS / BBC

Baujahr:

1961

Zugsicherung:

Keine

Zulassung:

CH

Achsen:

2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager:

Rollenlager

V<sub>max</sub>:

60 km/h

LüP:

7.35m

Puffer:

Hülsenpuffer

Bremsanlage:

O-P, Rangierbremse

Heizung:

Keine

Historie:

1961 - 2006

Einsatz bei der SBB AG

Seit 2006

Im Besitz des DVZO

## 2.8 Tm<sup>II</sup> 93



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	98 85 5230 706-4	
Bezeichnung:	Tm <sup>II</sup> 93	
Hersteller:	Raco / SR	
Baujahr:	1961	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	Werkareal Uster	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	20 km/h	
LüP:	5.25 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	O-P, Rangierbremse	
Heizung:	Keine	
Historie:	1961 - 2000	Einsatz bei der SBB AG
	Seit 2000	Im Besitz des DVZO



## 3.0 Personenwagen

### 3.1 C101 BC 4563



Aussenansicht des Wagens




3. Klasse



2. Klasse

### Technische Daten:

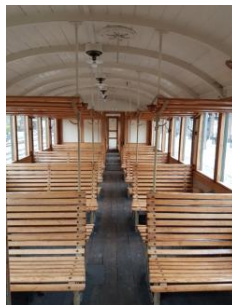
Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 24-29 101-7
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1886
Sitzplätze:	2. Klasse 15 Sitzplätze 3. Klasse 30 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	12.07 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine
Historie:	1886 – 1901 Jura Neuchâteloise 1901 – 1974 SBB 1974 – 1983 Leihgabe an den DVZO Seit 1983 Im Besitz des DVZO



## 3.2 C152 C4 9394




*Aussenansicht des Wagens*



*3. Klasse*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 28-03 152-6
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1896
Sitzplätze:	3. Klasse 70 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	4 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	14.90 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt
Historie:	1896 – 1922 Einsatz Seetalbahn 1922 – 1942 Einsatz SBB 1942 – 1976 Einsatz RHB Seit 1976 Im Besitz des DVZO

**2.3 C105***Aussenansicht des Wagens**3. Klasse***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 24-29 105-8
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1889
Sitzplätze:	3. Klasse 56 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	11.70 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Kohleofen
Historie:	1898 - 1973      Einsatz Sihltalbahn 1973 – 1975      Einsatz SZU Seit 1975          Im Besitz des DVZO

## 2.4 C106



*Aussenansicht des Wagens*



*3. Klasse*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 55 85 24-29 106-6

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1898

Sitzplätze: 3. Klasse 56 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 11.70 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: Keine

Historie:	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn
	1973 – 1975	Einsatz SZU
	Seit 1975	Im Besitz des DVZO

**2.5 C107***Aussenansicht des Wagens**3. Klasse***Technische Daten:**Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 55 85 24-29 107-4

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1898

Sitzplätze: 3. Klasse 56 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 11.70 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: Keine

Historie:	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn
	1973 – 1975	Einsatz SZU
	Seit 1975	Im Besitz des DVZO

**2.6 C103 C 6075***Aussenansicht des Wagens**3. Klasse***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 24-03 103-3

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1913

Sitzplätze: 3. Klasse 60 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 14.60 m

Puffer: Röhrenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: 1000 Volt

Historie: 1913 – 1950 Einsatz SBB als C 6075

1950 – 1957 Einsatz SBB als C 9563

1957 – 1975 Einsatz RHB als C17

Seit 1975 Im Besitz des DVZO

## 2.7 C 102 C 6109




Aussenansicht des Wagens



3. Klasse

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 24-03 102-5
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG
Baujahr:	1913
Sitzplätze:	3. Klasse 60 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.60 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt
Historie:	1913 – 1950 Einsatz SBB als C 6109
	1950 – 1957 Einsatz SBB als C 9560
	1957 – 1975 Einsatz RHB als C16
	Seit 1975 Im Besitz des DVZO

## 2.8 C401 CF 401 „Jasswagen“



Aussenansicht des Wagens

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 93-13 401-4
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1910
Sitzplätze:	32 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.54 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt
Historie:	1913 – 1941 Einsatz BT CF 503
	1941 – 1978 Einsatz BT BC 203
	1978 – 2012 Einsatz BT / SOB JAWA
	2012 – 2015 Einsatz DLC
	Seit 2015 Im Besitz des DVZO

## 2.9 C 403 F812 „Olmawagen“




Aussenansicht des Wagens



Officeabteil

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 93-13 403-1
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1910
Sitzplätze:	Büro- und Cateringwagen
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.44 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt
Historie:	1910 – 1971 Einsatz BT F804
	1978 – 2012 Einsatz BT / SOB OLMA
	2012 – 2015 Einsatz DLC
	Seit 2015 Im Besitz des DVZO




## 2.10 C402 „Hochzeitswagen“



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 93-13 402-3
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG
Baujahr:	1910
Sitzplätze:	36 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	15.01 m
Puffer:	Röhrenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	1000 Volt
Historie:	1910 – 1966      Einsatz C 409
	1966 – 2012      Einsatz BT / SOB HOWA
	2012 – 2015      Einsatz DLC
	Seit 2015        Im Besitz des DVZO

## 2.11 C404 „Fischerstube“



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 93-13 404-9

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1912

Sitzplätze: 42 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 15.01m

Puffer: Röhrenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: 1000 Volt

Historie: 1910 – 1968

Einsatz C 417

1968 – 2012

Einsatz BT / SOB FIWA

2012 – 2015

Einsatz DLC

Seit 2015


Im Besitz des DVZO

2.12 C405 C<sup>2</sup> 422



*Aussenansicht des Wagens*

**Technische Daten:**

Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	55 85 93-13 405-6	
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG	
Baujahr:	1913	
Sitzplätze:	60 Sitzplätze	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	80 km/h	
LüP:	15.01 m	
Puffer:	Röhrenpuffer	
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse	
Heizung:	1000 Volt	
Historie:	1910 – 1965	Einsatz C 422
	1965 – 1967	ausrangiert
	1968 – 2012	Einsatz BT / SOB CARO
	2012 – 2015	Einsatz DLC
	Seit 2015	Im Besitz des DVZO

## 2.13 WR 109 „Buffetwagen“



*Aussenansicht des Wagens*



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 88-03 109-3

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1909

Sitzplätze: 34 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 13.29 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: 1000 Volt

Historie:	1909 – 1942	Einsatz Emmentalbahn
	1942 – 1958	Einsatz EBT als C212
	1958 – 1978	Einsatz als Unterkunftswagen
	Seit 1978	Im Besitz des DVZO

## 2.14 WR 151 „Buffetwagen“



Aussenansicht des Wagens



### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC Nummer:	55 85 88-29 151-5
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1894
Sitzplätze:	43 Sitzplätze
Zulassung:	CH
Achsen:	4 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	14.44 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine Vorhanden
Historie:	1894 – 1922 Einsatz Seetalbahn
	1922 - 1931 Einsatz SBB als BC <sup>4</sup>
	1931 – 1943 Einsatz SBB als C <sup>4</sup> 9390
	1943 – 1976 Einsatz RHB als B15
	Seit 1976 Im Besitz des DVZO

### 3.0 Gepäckwagen

#### 3.1 FZ 203



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 55 85 96-03 203-4

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1911

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 12.56 m

Puffer: Röhrenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P und Regulierbremse

Heizung: Keine Vorhanden

Historie: 1911 – 1956 Einsatz MThB als FZ 611

1956 Einsatz MThB als DZ 611

1965 - 1982 Einsatz MThB als X 611

Seit 1982 Im Besitz des DVZO

### 3.2 F204




*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 96-03 204-2
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG
Baujahr:	1925
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	11.40 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine Vorhanden
Historie:	1925 – 1956 Einsatz Sihltalbahn als F53
	1956 – 1973 Umnummerierung als D102
	1973 – 1995 Einsatz SZU als D 341
	Seit 1995 Im Besitz des DVZO

**3.3 F202 F405***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 96-03 202-6
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1891
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	8.64 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P und Regulierbremse
Heizung:	Keine Vorhanden
Historie:	1891 – 1956 Einsatz SOB als F 405 1956 – 1976 Einsatz SOB als D 405 Seit 1976 Im Besitz des DVZO



**3.4 F3 18248***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 96-29 205-9
Hersteller:	
Baujahr:	1908
Zulassung:	CH
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichen- und Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.04 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Oerlikon P
Heizung:	Keine Vorhanden
Historie:	

**3.5 F206***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	55 85 96-29 206-7
Hersteller:	
Baujahr:	
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	10.00 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Heizung:	Keine Vorhanden
Historie:	

## 4.0 Historische Güterwagen

### 4.1 X301 Kc 464 / TTB 151



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9408 301-1
Hersteller:	Fribourg
Baujahr:	1875
Zulassung:	Bauma - Hinwil
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	45 km/h
LüP:	7.00 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Keine Bremsanlage vorhanden
Leergewicht:	7.2 Tonnen
Gesamtgewicht:	17.20 Tonnen
Historie:	1875 – 1918 Einsatz Tösstalbahn (TTB) 1918 – 1974 Einsatz Maggi AG, Keptthal Seit 1974 Im Besitz des DVZO

**4.2 X302***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9408 302-9
Hersteller:	BT
Baujahr:	1875
Zulassung:	Keine
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	7.00 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Keine Bremsanlage vorhanden
Leergewicht:	7.20 Tonnen
Gesamtgewicht:	17.20 Tonnen
Historie:	

**4.3 X303***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 40 85 9407 303-8

Hersteller:

Baujahr: 1872

Zulassung: Keine

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 45 km/h

LüP: 7.00 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Keine Bremsanlage vorhanden

Leergewicht: 6.30 Tonnen

Gesamtgewicht: 18.80 Tonnen


Historie:

#### 4.4 X304 **Kippwagen für Schotter**



*Aussenansicht des Wagens*

#### **Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9403 304-0
Hersteller:	Louv / SIG
Baujahr:	1899
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	8.24 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Westinghouse P
Leergewicht:	9.30 Tonnen
Gesamtgewicht:	24.30 Tonnen
Historie:	1899 – 1901 Einsatz SBB
	1901 – 1973 Einsatz SBB
	1973 – 1995 Einsatz BT
	Seit 1995 Eigentum DVZO

## 4.5 X305 Schneepflug



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:



UIC Nummer: 40 85 9407 305-3

Hersteller: Giovanola Freres, Monthey VS

Baujahr: 1948

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 65 km/h

LüP: 9.69 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Drolshammer

Leergewicht: 26.60 Tonnen

Gesamtgewicht: 26.60 Tonnen

Historie: 1948 – 1973

Einsatz SBB als X59

1973 – 2005

Bahnmeisterei SBB Rapperswil

Seit 2005


Eigentum DVZO

## 4.6 X306 Kippwagen für Schotter



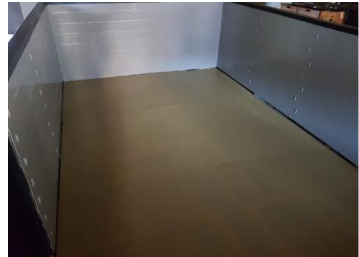
Aussenansicht des Wagens

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9403 306-5
Hersteller:	SIG Neuhausen
Baujahr:	1929
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Innenlager
V-max:	60 km/h
LüP:	8.43 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer G/P
Leergewicht:	9.80 Tonnen
Gesamtgewicht:	26.80 Tonnen
Historie:	1929 – 2003      Einsatz MthB Seit 2003      Eigentum DVZO



## 4.7 X308 L4, Kohlewagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 40 85 9408 308-6

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1910

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 10.15 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 9.64 Tonnen


Gesamtgewicht: 21.64 Tonnen

Historie: 1910 – 1968 Einsatz BT als L4 2610


1968 – 1995 Einsatz BT als X9053

Seit 1995 Eigentum DVZO

**4.8 X309 L6, Kohlewagen***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 309-3
Hersteller:	Unbekannt
Baujahr:	1918
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	9.58 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer G
Leergewicht:	11.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:	

**4.9 X312 J3, Fährbootwagen****Technische Daten:**


Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 312-7
Hersteller:	Unbekannt
Baujahr:	1931
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	90 km/h
LüP:	12.24 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer G / P
Leergewicht:	13.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:	

#### 4.10 X313 Shellwagen



Aussenansicht des Wagens

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 313-5
Hersteller:	SIG Neuhausen
Herst. Kessel:	Sulzer Winterthur
Baujahr:	1940
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	80 km/h
LüP:	9.15 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer G
Leergewicht:	12.50 Tonnen
Gesamtgewicht:	31.20 Tonnen
Historie:	1940 – 1999      Einsatz Lumina AG Shell Zürich Seit 1999              Eigentum DVZO

#### 4.11 X314 M4 Steintransportwagen



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	40 85 9407 314-5	
Hersteller:	Monc	
Baujahr:	1898	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	10.00 m	
Puffer:	Stangenpuffer	
Bremsanlage:	Leitungswagen	
Leergewicht:	9.00 Tonnen	
Gesamtgewicht:	24.00 Tonnen	
Historie:	1898 – 2006	Einsatz RHB
	Seit 2006	Eigentum DVZO

#### 4.12 X316 **Kesselwagen**



*Aussenansicht des Wagens*

#### **Technische Daten:**

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 40 85 9409 316-8

Hersteller: Monc

Baujahr: 1916

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 8.36 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 9.70 Tonnen

Gesamtgewicht: 24.70 Tonnen

Historie:

#### 4.13 X317 K2 / Feldschlösschenwagen



*Aussenansicht des Wagens*



*Innenausbau des Wagens*

#### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 40 85 9409 317-6

Hersteller: SIG

Baujahr: 1898

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 75 km/h

LüP: 7.60 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Westinghouse P

Leergewicht: 9.10 Tonnen

Gesamtgewicht: 22.10 Tonnen

Historie:	1898 – 1902	Einsatz Nordostbahn NOB OG 1
	1902 – 1924	Einsatz SBB Pc 90576
	1924 – 1967	Einsatz SBB Pc 516 316
	Seit 2010	Eigentum DVZO
	2017 – 2024	Hauptrevision und Erneuerung Aufbau durch DVZO Uster.

**4.14 X318 Flachwagen***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 40 85 9409 318-4

Hersteller: Durieux + Cie, Luvain (Belgien)

Baujahr: 1874

Zulassung: Bauma - Bäretswil

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP: 7.37 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 5.70 Tonnen

Gesamtgewicht: 15.70 Tonnen

Historie:



**4.15 X319 M3***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 319-2
Hersteller:	
Baujahr:	1883
Zulassung:	Bauma - Bäretswil
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	10.00 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Leergewicht:	7.50 Tonnen
Gesamtgewicht:	20.00 Tonnen
Historie:	

**4.16 X320 Flachwagen**

*Aussenansicht des Wagens (Ohne Tank)*

**Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 320-0
Hersteller:	
Baujahr:	1883
Zulassung:	Bauma - Hinwil
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	8.28 m
Puffer:	Stangenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Leergewicht:	
Gesamtgewicht:	
Historie:	

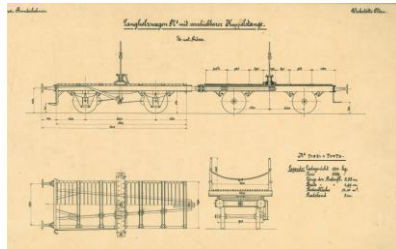
**4.17 X322 K3 45604***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 322-6
Hersteller:	
Baujahr:	1920
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	9.83 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer G/P
Leergewicht:	12.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:	

## 4.18 X330 N+N Langholztransportwagen 492B



Aussenansicht des Wagens



### Technische Daten:

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 80 85 9709 330-7

Hersteller:

Baujahr: 1899

Zulassung: CH

Achsen: 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 60 km/h

LüP:

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage:

Leergewicht: 2x 4.71 Tonnen

Gesamtgewicht: 25.00 Tonnen

Historie:

**4.19 X357 O 74102***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 80 85 9709 357-0

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1913

Zulassung: CH

Achsen: 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 80 km/h

LüP: 16.42 m

Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Drolshammer G

Leergewicht: 23.10 Tonnen

Gesamtgewicht: 58.10 Tonnen

Historie:

Ex SBB Uaik 82 85 991 9 000-0

Ex SBB 74102-0

**4.20 X358 Kranwagen 99441 A***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 40 85 9409 358-0

Hersteller:

Baujahr: 1876

Zulassung: Bauma - Hinwil

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 45 km/h

LüP: 7.20 m

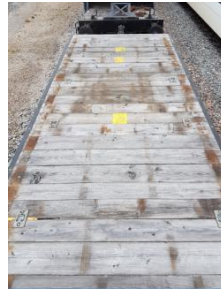
Puffer: Stangenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 11.00 Tonnen

Gesamtgewicht: 11.00 Tonnen

Historie:

**4.21 X359 Schutzwagen 99441 B***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 40 85 9409 359-8

Hersteller:

Baujahr: 1875

Zulassung: Bauma - Hinwil

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V-max: 45 km/h

LüP: 7.20 m

Puffer: Stangenpuffer


Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 4.60 Tonnen

Gesamtgewicht: 8.00 Tonnen

Historie:

**4.22 X104 Xa Hilfswagen***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	80 85 9724 104-7
Hersteller:	
Baujahr:	1916
Zulassung:	CH
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Gleitlager
V-max:	60 km/h
LüP:	16.15 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	O-P
Leergewicht:	21.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	31.00 Tonnen
Historie:	bis 2007 Einsatz SBB Xa 80 85 9724 104-7 Ab 2007 Eigentum DVZO



**4.23 X201 J2d Akkuwagen***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**


Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9529 201-7
Hersteller:	
Baujahr:	1916
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	120 km/h
LüP:	9.90 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	O-GP-A
Leergewicht:	12.70 Tonnen
Gesamtgewicht:	32.70 Tonnen
Historie:	1912 – 1954 Einsatz SBB J2d
	1954 – 1955 Einsatz SBB K3d
	1988 – 2010 Ausrangierung
	Seit 2010 Eigentum DVZO

## 4.24 X351 Rottenwagen



*Aussenansicht des Wagens*

### Technische Daten:

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 351-5
Hersteller:	Schindler Wagongfabrik Schlieren
Baujahr:	1965
Zulassung:	CH
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	60 km/h
LüP:	14.44 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Leitungswagen
Leergewicht:	19.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	21.00 Tonnen
Historie:	– 1965      Einsatz SBB B3
	1965 - 2004      Einsatz SBB Bau III Bd
	Seit 2008      Eigentum DVZO


## 5.0 Dienstwagen

### 5.01 X005 K2 119



*Aussenansicht des Wagens*

#### Technische Daten:


Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	40 85 9409 005-7	
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG	
Baujahr:	1908	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V-max:	60 km/h	
LüP:	8.34 m	
Puffer:	Hülsenpuffer	
Bremsanlage:	Leitungswagen	
Leergewicht:	8.80 Tonnen	
Gesamtgewicht:	18.80 Tonnen	
Historie:	1908 – 1966	Eigentum Sihltalbahn K2 Nr. 119
	1966 – 1973	SZU K2 Nr. 691 und X301
	1973 – 1995	SZU X 361
	Seit 1995	Eigentum DVZO

**5.02 X006 M7**



*Aussenansicht des Wagens*

**Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 006-5
Hersteller:	Schindler, Pratteln
Baujahr:	1953
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	12.00 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	O-G/P
Leergewicht:	11.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen
Historie:	ab 1953 Brauerei Warteck, Basel Später MThB 40 46 9438 634-7 Seit 2003 Eigentum DVZO

**5.03 X007 Lgmms***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 40 85 9409 007-3

Hersteller: Josef Meyer AG, Rheinfelden

Baujahr: 1957

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 100 km/h

LüP: 12.00 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: O-GP-A

Leergewicht: 11.00 Tonnen

Gesamtgewicht: 40.00 Tonnen

Historie: ab 1957 SBB

Seit 2013 Eigentum DVZO

**5.04 X027 Gms 584***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 21 85 1376 268-0

Hersteller: SIG

Baujahr: 1916

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 80 km/h

LüP:

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Leitungswagen

Leergewicht: 11.20 Tonnen

Gesamtgewicht:

Historie: Seit 2022

Eigentum DVZO

**5.05 X016 Gbs***Aussenansicht des Wagens**Innenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 40 85 9507 016-1

Hersteller: ACM SA Vevey

Baujahr: 1965

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 80 km/h

LüP: 14.52 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: O-GP-A


Leergewicht: 13.94 Tonnen

Gesamtgewicht: 40.00 Tonnen

Historie: Seit 2017


Eigentum DVZO

**5.07 X019 Ks Hebebühne***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9429 019-4
Hersteller:	
Baujahr:	
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	13.86 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	O-GP-A
Leergewicht:	16.30 Tonnen
Gesamtgewicht:	16.30 Tonnen
Historie:	



**5.07 X020 Flachwagen***Aussenansicht des Wagens**Innenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	99 85 9559 492-5
Hersteller:	
Baujahr:	1930
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit Vollscheibenrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	12.00 m
Puffer:	
Bremsanlage:	Dr-G
Leergewicht:	11.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:	01.11.2024 Übernahme von BLS durch den DVZO



5.07 X021 **Hbils-vy**



*Aussenansicht des Wagens*

*Innenansicht des Wagens*

**Technische Daten:**

Verfügbarkeit:

UIC-Nummer: 21 85 2370 417-7

Hersteller: ACMV Vevey

Baujahr: 1976

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Monobloc-Rädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 80 km/h

LüP: 14.61 m

Puffer:


Bremsanlage: O-GP-A

Leergewicht: 14.00 Tonnen


Gesamtgewicht: 40.00 Tonnen

Historie: 01.11.2024 Übernahme von SBBC durch den DVZO


**5.07 X022 Hbils-vy***Aussenansicht des Wagens**Innenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	21 85 2370 454-0
Hersteller:	ACMV Vevey
Baujahr:	1976
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit Monobloc-Rädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.61 m
Puffer:	
Bremsanlage:	O-GP-A
Leergewicht:	14.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen
Historie:	01.11.2024 Übernahme von SBBC durch den DVZO

**5.08 X023 M6***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 023-0
Hersteller:	SIG
Baujahr:	1909
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	12.00 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	Drolshammer P
Leergewicht:	12.25 Tonnen
Gesamtgewicht:	28.25 Tonnen
Historie:	

**5.09 X025 Tbis***Aussenansicht des Wagens***Technische Daten:**

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 025-5
Hersteller:	Siegen
Baujahr:	1968
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V-max:	80 km/h
LüP:	14.62 m
Puffer:	Hülsenpuffer
Bremsanlage:	O-GP-A
Leergewicht:	14.40 Tonnen
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen
Historie:	

**5.10 X026 J3 Maggiwagen****Technische Daten:**Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 40 85 9409 026-3

Hersteller:

Baujahr: 1954

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Rollenlager

V-max: 100 km/h

LüP: 15.90 m

Puffer: Hülsenpuffer

Bremsanlage: Oerlikon GP-A

Leergewicht: 13.80 Tonnen

Gesamtgewicht: 31.80 Tonnen

Historie:

Seit 2013

Einsatz Maggi Kempptthal  
Eigentum des DVZO