

16. November 1969

Zentralamt der
Deutschen Bundesbahnen
Weserglaxis 2
D-4950 M i n d e n (Westf.)

Sehr geehrte Herren !

da wir auf unserer Museumsbahnstrecke im Zürcher Oberland noch eine kleine bis mittelgrosse Dampflokomotive benötigen, komme ich mit der grossen Bitte an Sie, ob Sie nicht im Bereich der DB noch eine solche Dampflokomotive im Betrieb haben, die Sie aber nächstens ausrangieren ? Wir haben z. B. an folgende Loktypen gedacht, die für uns grössenmässig in Frage kämen : Baureihe 099, 098, ~~13~~, 089, 070, 080, und 074. Es müsste also eine normalspurige, gutem Zustand sich befindende Dampflokomotive sein. Es wäre für uns von Vorteil, wenn wir ohne grosse Reparaturen mit dieser Lok auf unserer 16 km langen Museumsbahnstrecke verkehren könnten. Wir möchten also eine kleine, 3 oder 4 kuppler - Dampflokomotive von Ihnen erwerben, falls sie in Ihrem Bestand an Dampfloks noch eine solche in guten Zustand hätten.

Wenn dies der Fall wäre, wären wir Ihnen sehr dankbar, wenn Sie uns sogleich antworten würden und uns auch gerade den Standort, den betrieblichen Zustand, die technischen Daten und den Kaufpreis dieser Lok mitteilen würden. Unsererseits wäre ein solcher Kauf auf Frühjahr 1970 vorgesehen, wenn es jedoch den DB lieber wäre, eine gekaufte Lok sofort zu beziehen, wäre uns dies auch recht. Ich habe Sie mit diesem kurzen Brief nur orientieren wollen, falls Sie, wenn eine solche Lok noch vorhanden wäre, genügend Zeit hätten noch weiter Ausschau nach einer, in gutem Zustand sich befindende Lok zu halten. Ich möchte damit nämlich bezwecken, dass wir eine Lok erwerben könnten, ohne grosse Reparaturen noch nachträglich zu haben.

Ihre Antwort mit Interesse erwartend, grüsse ich Sie im Namen unseres Vereins recht herzlich und danke Ihnen schon zum voraus für die entstehenden Bemühungen.

Mit freundlichen Grüssen

M. Herrmann, Aktuar.