DVZO

Täglicher Betrieb 2020

Foto: Georg Trüb

Der Pilotversuch in ein neues Jahrzehnt

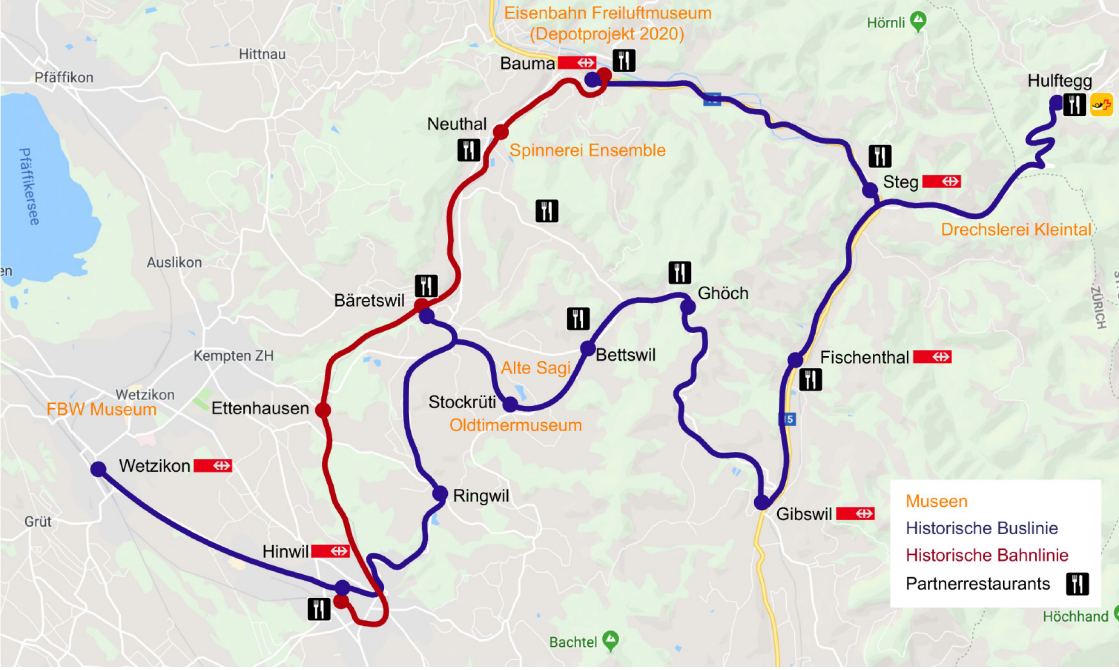
Der DVZO hat sich in den letzten 50 Jahren als Ausflugsdestination im Zürcher Oberland etabliert. Er ist ein Botschafter der Schweizer Eisenbahngeschichte mit nationaler Ausstrahlung. Dennoch beschränkt sich das Angebot bisher auf 12 öffentliche Fahrsonntage im Sommerhalbjahr.

Es ist an der Zeit den nächsten grossen Schritt zu wagen und das Zürcher Oberland als Ausflugsdestination zu stärken. Im Jahr 2020 wird der historische Bahnbetrieb in den Monaten September und Oktober auf ein tägliches Angebot zwischen Bauma und Hinwil ausgebaut. Ergänzend verkehren ebenfalls täglich Bus-Oldtimer, welche die Restaurants und Wandergebiete im Ghöch und auf der Hulftegg, erschliessen. Die malerische Hügellandschaft des Zürcher Oberlandes ist ein Naturparadies und verbirgt noch so manches interessante Technik- und Industriemuseum.

Der historische ÖV soll diese einzelnen Perlen zu einem Gesamtpaket für Wanderer, Familien und Technik- und Geschichtsbegeisterte verbinden.

Das Spinnerei Ensemble im Neuthal beherbergt die grösste Spinn- und Webmaschinen Sammlung der Schweiz. Ein Grossteil der Maschienen ist funktionstüchtig und wird bei Besuchen gerne vorgeführt.

Bild: Wikpedia



Industriekultur im Zürcher Oberland

Verstreut zwischen Bachtel und Hörnli liegen viele Trouvaillen. Vom Oldtimermuseum über eine alte Sägerei bis hin zur grössten Textilmaschinensammlung der Schweiz findet sich eine beeindruckende Dichte an Zeugen der Schweizer Industrialisierung. Eingebettet in ein Wanderparadies werden diese nun zusammen mit schön gelegenen Restaurants stilgerecht an einen nostalgischen ÖV angebunden.

Betrieben mit Partnern aus der ganzen Schweiz

Während 6 Wochen inkl. 7 Wochenenden vom 4. September bis 18. Oktober 2020 verkehren täglich historische Züge und Busse. Der Betrieb wird zusammen mit sieben Partnervereinen aus der ganzen Schweiz durchgeführt.
Von Freitag bis Sonntag wird mit Dampf gefahren, unter der Woche historisch-elektrisch.

Montag - Donnerstag

Bahn

Bauma	09:30	13:00	15:00
Neuthal	09:37	13:07	15:07
Bäretswil	09:46*	13:16*	15:16
Ettenhausen	09:52	13:22	15:22
Hinwil an	10:01	13:31	15:31
Hinwil ab	10:30	14:00	16:00
Ettenhausen	10:37	14:07	16:07
Bäretswil	10:46	14:16	16:16*
Neuthal	10:53	14:23	16:23
Bauma an	11:00*	14:30	16:30

Bus

Wetzikon, Bhf	09:20	
Hinwil, Bhf	09:30	
Bäretswil, Bhf an	09:42*	
Bäretswil, Bhf ab	09:48	13:18
Stockrüti	09:53	13:23
Ghöch	10:10	13:40
Fischenthal, Bhf	10:25	13:55
Hulftegg	10:45	14:15
Bauma, Bhf an	11:05	14:35*
Bauma, Bhf ab	11:10	15:00
Hulftegg	11:30	15:20
Fischenthal, Bhf	11:45	15:35
Ghöch an	12:05	15:55
Ghöch ab	12:55	15:55
Stockrüti	13:05	16:05
Bäretswil, Bhf an	13:12*	16:12*
Bäretswil, Bhf ab		16:18
Hinwil, Bhf		16:30
Wetzikon an		16:45

Freitag - Sonntag

09:30	10:35	12:30	13:35	14:40	15:45
09:40	10:45	12:40	13:45	14:50	15:55
09:51*	10:56	12:53	13:56*	15:01	16:02*
09:55	11:01	13:00	14:01	15:08	16:11
10:10	11:10	13:10	14:10	15:15	16:23
10:30	11:30	13:30	14:30	15:40	16:40
10:42	11:42	13:42	14:42	15:52	16:50
10:54	11:50	13:54	14:59	16:04	17:00
11:02	12:02	14:02	15:07	16:12	17:07
11:10*	12:10	14:10	15:15*	16:25	17:15

09:20		
09:30		
09:47*		
09:51	13:56	
09:56	14:01	
10:10	14:15	
10:25	14:30	
10:45	14:50	
11:05	15:10*	
11:15	15:20	
11:45	15:45	
12:00	16:00	
12:20	16:20	
13:30	16:20	
13:40	16:30	
13:50*	16:40*	
	16:40	
	16:50	
	17:00	

***Anschluss an historischen Bus / Zug**

Dampfzug mit Buffetwagen
Historischer Elektrozug

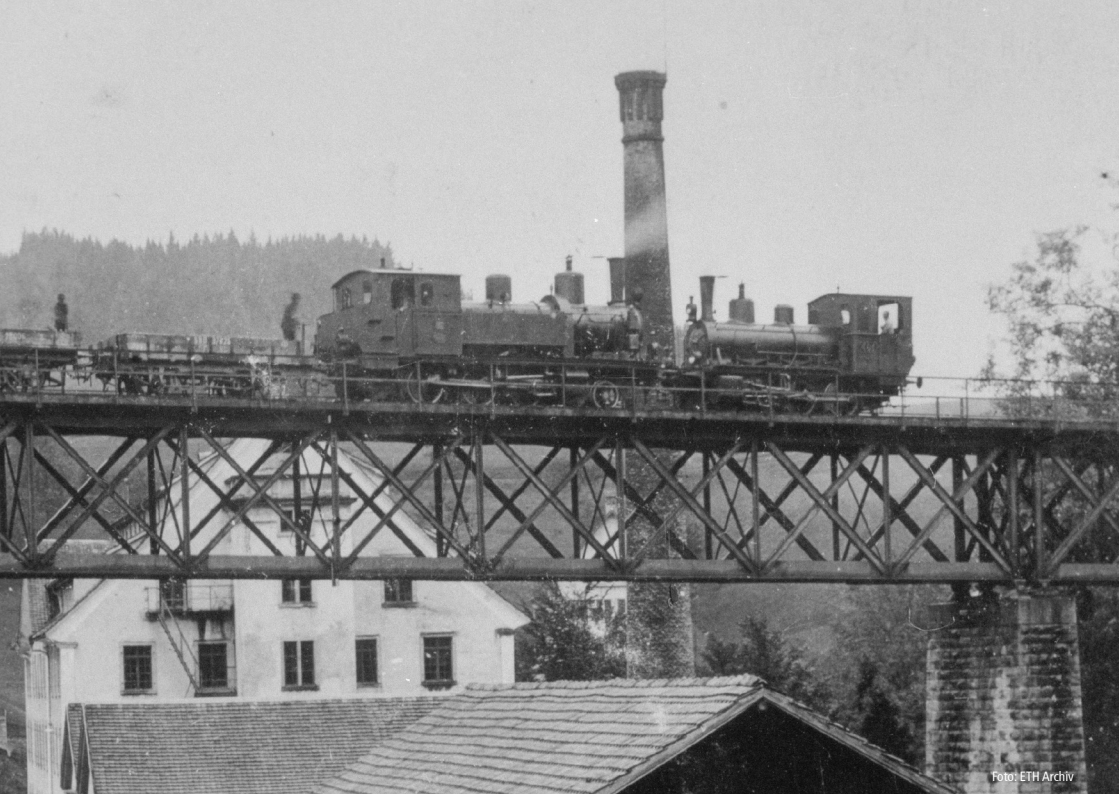


Foto: ETH Archiv

Unsere Stärke seit 50 Jahren

Seit 1969 setzen sich die ehrenamtlichen Mitglieder des Dampfbahn-Vereins Zürcher Oberland DVZO für den Erhalt und Betrieb von historischem Rollmaterial aus der vorletzten Jahrhundertwende ein. Mittlerweile umfasst der Verein 300 Aktive, welche sich in den verschiedenen Ressorts an mehreren Standorten betätigen. In den letzten Jahren erfuhr der DVZO ein überaus grosses Wachstum. So ging im Jahr 2000 der Streckenabschnitt Bauma-Bäretswil ins Vereinseigentum über und stetig erweiterte sich der Fahrzeugpark mit zusätzlichen Waggons, Elektro- und Dampflokomotiven. Letztes Grossprojekt war die Errichtung der historischen Bahnhofshalle Bauma mit Jahrgang 1860, welche den Ort als neues Wahrzeichen nun massgebend mitprägt und als grosser überdachter Aussenraum vielseitig genutzt wird.
Heute definieren zwei Projekte die Zukunftsvision des DVZO: Das „Depotareal Bauma 2020“ und der „Tägliche Betrieb 2020“.

Bild: Fotoristretto, Enrico Caccia