

# DEUTSCHE BUNDESBAHN

H A U P T V E R W A L T U N G



6 FRANKFURT (M) 1, den  
Friedrich-Ebert-Anlage 43-45

92.922 Fau 856

(bitte bei Antwort angeben)

27. M a i 1969

Herrn  
Max Herrmann  
Aktuar des Vereins  
"Dampfbahn Zürcher Oberland"  
Grünhaldenstraße 26  
8052 Z ü r i c h  
Schweiz

Sehr geehrter Herr Herrmann!

Zu Ihrer Anfrage vom 12.4.1969 können wir Ihnen jetzt mitteilen, daß wir aus unserem Bestand noch eine Dampflokomotive der von Ihnen gewünschten Baureihe herausgefunden haben, die für Ihren Zweck verwendet werden kann. Im allgemeinen ist es uns z.Z. nicht möglich, eine Lok der Baureihe 064 (früher 64) abzugeben, da zur Bewältigung des derzeit großen Verkehrs auch jede Dampflokomotive eingesetzt werden muß.

Wir haben das Bundesbahn-Zentralamt in Minden, 495 Minden (Westf), Weserglacis 2, das für den Verkauf von Fahrzeugen zuständig ist, von Ihrem Wunsch unterrichtet und gebeten, Ihnen ein entsprechendes Angebot zuzuleiten.

Mit vorzüglicher Hochachtung

Max Herrmann  
Grünhaldenstr. 26  
8052 Zürich  
Schweiz

Zürich, 28. Mai 1969

Hauptverwaltungsbüro der  
Deutschen Bundesbahnen  
D- Frankfurt a. Main.  
Deutschland

Sehr geehrte Herren,

wir haben Ihnen am 12. April 1969 einen Brief zwecks Kauf einer Dampflokomotive, Baureihe 64, der Deutschen Bundesbahnen zugeschickt. Da aber von Ihnen bis jetzt noch keine Antwort eingetroffen ist, möchten wir Sie höflich anfragen, ob unser Brief bei Ihnen überhaupt eingetroffen ist. Möglicherweise ist auch auf dem Spetitionsweg etwas dazwischen gekommen. Der Hauptpunkt, warum wir Sie anfragen ist nämlich der, dass wir seit kurzem nun auch ein anderes Objekt von einer Dampflokomotive im Auge haben. Es wäre uns daher sehr gedient, wenn wir von Ihnen so bald wie möglich eine Antwort erhalten könnten, um uns zu ~~entscheiden~~, welche Lok für uns in Frage käme. Der zweite Grund ist der, dass in der Zwischenzeit sicher wieder einige Dampfloks der Baureihe 64 ausrangiert worden sind, so dass nur noch wenige dieses Typs in Betrieb stehen. Wir haben nämlich ein Interesse daran, dass wir eine noch im Betrieb stehende Lok kaufen könnten, weil diese dann immer noch betriebsbereit stände. Wir möchten Sie aber auf keinen Fall mit dieser Angelegenheit drängen, da Sie vielleicht noch keine Zeit hatten, um diesen Kauf zu regeln.

Es wäre uns nur daran gelegen, so bald wie möglich, wenigstens eine Bestätigung zu erhalten, um wegen dieser zweiten in Aussicht gestellten Dampfloks, weiter verhandeln zu können. Da wir uns mehr auf die Lok der Deutschen Bundesbahnen interessieren, wäre es für uns gut, zu wissen, ob ein solcher Kauf möglich sei. Wir hoffen auf Ihr Verständnis und erwarten gerne eine baldige und positive Antwort.

Wir verbleiben inzwischen

Mit freundlichen Grüßen

Aktuar des Vereins  
"Dampfbahn Zürcher Oberland"